

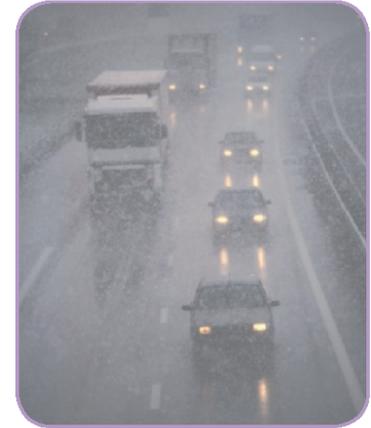


Fiche conseil

"La conduite en hiver.. quelques recommandations"

La période hivernale présente de nombreux risques pour les conducteurs. Que ce soit en mission, lors des trajets domicile/travail ou lors de vos déplacements personnels, nous vous recommandons la plus grande prudence.

Voici quelques conseils pour prévenir au mieux le risque d'accident ou d'incident :



-  Se renseigner sur les itinéraires les plus dégagés et sécurisés.
-  S'assurer que son véhicule est bien entretenu.
-  S'assurer que son véhicule est bien équipé :
 - grattoir
 - lampe de poche
 - couverture de survie...et alimenté en carburant, huile, eau, liquide lave-glace...
-  Pour une visibilité optimale, attendre que toutes les surfaces vitrées soient bien dégivrées avant de démarrer.
-  Vérifier régulièrement l'aspect, l'usure, la pression des pneumatiques ► primordial pour une bonne adhérence.
-  Adopter une conduite souple : ne pas freiner brusquement, réduire la vitesse et augmenter les distances de sécurité.
-  Allumer les feux de croisement en cas de mauvaise visibilité; en cas de chute de neige, les feux de brouillard avant et arrière sont autorisés en complément.
-  En cas de verglas, se méfier des zones à risque maximal : ponts, zones humides... et rouler au pas.
-  Laisser la priorité aux engins de salage et circuler dans leurs traces.
-  Par temps de brouillard et si la visibilité est < à 50 mètres, vitesse maximale à 50 km/h, y compris sur autoroute.
-  Attention aux brouillards givrants qui rendent la circulation extrêmement difficile !
-  Porter des vêtements confortables et avoir à portée de main une bouteille d'eau et quelques barres énergétiques.